

## Lineamientos para la formulación del informe de Empalme Transporte e infraestructura

### Objetivos:

1. Hacer entrega de la Administración territorial de manera ordenada, clara y completa
2. Revisar y analizar los logros y posibles dificultades que sean posibles de corregir antes de la entrega final.

### Propuesta de estructura para el informe

<b>Departamento: Antioquia</b>	<b>Municipio: San Jerónimo</b>
<b>Nombre del Gobernante: Luis Alberto Pulgarín Cano</b>	
<b>Correo electrónico:</b>	

Área de la Gestión :	Infraestructura de Transporte	Sub-área:	
<b>Informe de Aspectos Estratégicos para el Gobernante</b>			
<b>Resultados (+ y -)</b>	<p><b>1. Estado de la infraestructura de transporte de su entidad territorial.</b>  R/. Actualmente posee una red de vías a su cargo urbanas y Rurales terciarias, en cuanto a las vías urbanas no se posee un inventario actual con el estado en el que se encuentran, en cambio con la ayuda de la gobernación de Antioquia se realizó el inventario de las vías terciarias del municipio 2013, donde se encuentran aspectos generales de dichas vías. En esta administración se ha venido realizando una intervención rutinaria en vías rurales, y pavimentación en concreto rígido y repavimentación de algunas calles en la Zona Rural.  En cuanto al cuidado de las vías y de su mantenimiento se debe tener en cuenta la difícil topografía, trazado y demás variables que presentan gran cantidad de éstas vías terciarias, además de advertir sobre las obras transversales necesarias para mantener la vía en optimas condiciones.</p> <p><b>2. Resultados en seguridad vial en el período de gobierno</b>  R/. En cuanto a la seguridad vial se dejará una demarcación vial municipal urbana, y una señalización vial vertical, para informacr, alertar y en general paar generar seguridad vial.</p> <p><b>3. Balance de la accesibilidad del transporte público en su entidad territorial.</b>  R/. Actualmente en la accesibilidad del transporte público, se tiene conformado y normalizado el uso de servicio de Moto taxi, que se presta tanto en la zona urbana y Rural, importante señalar la inexistencia de normatividad y control eficiente en cuento al servicio que prestan escaleras, buses y demás vehículos que por lo general dan transporte en los días viernes, sábados y domingos.</p>		

	4. Demandas pendientes por accidentalidad de tránsito	
<b>Temas por resolver en el Corto Plazo</b>	<b>Asunto:</b> 1. Demandas pendientes por accidentalidad de tránsito. R/. Actualmente el municipio está demandado por un sólo incidente, y no tanto por el estado de las vías, fue por el transporte, esto será entregado en los procesos de demanda que actualmente tiene el municipio.	<b>Fecha:</b> 1.
<b>Riesgos</b>	<b>1. Altas pendientes</b> <b>2. Trazados que no cumplen con las condiciones técnicas requeridas</b> <b>3. Falta de conciencia y colaboración por parte de los usuarios de la vía para permitir las obras transversales.</b>	
<b>Informe de Áreas Misionales- Operativas</b>		
<b>Área de la Gestión :</b>		<b>Sub-área:</b>
<b>Resultados (+ y -)</b>	<b>1. Estado de la infraestructura de transporte (formato anexo)</b> <b>2. Resultados en la accesibilidad del transporte- grandes ciudades</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pasajeros por kilometro</li> <li>• Kilómetros recorridos</li> <li>• Tiempo de movilización de pasajeros</li> <li>• Kilómetros de modos alternativos de transporte en buen estado</li> <li>• Costos de transporte por kilómetro recorrido</li> </ul> <b>3. Estado de la infraestructura de transporte en su entidad territorial en el período de gobierno:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kilómetros de la red vial pavimentados</li> <li>• Kilómetros pavimentados de la red vial en buen estado</li> <li>• Kilómetros de la red vial con mantenimiento rutinario</li> <li>• Kilómetros de red vial rehabilitados</li> <li>• Kilómetros de red vial construidos</li> <li>• Infraestructura complementaria (Puentes,paraderos, estaciones, intercambiadores)</li> </ul> <b>4. Balance de la accidentalidad de tránsito</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nro. muertos</li> <li>• Nro. Accidentes</li> <li>• Medidas tomadas</li> </ul>	
<b>Qué debería Continuar?</b>	<b>Asunto:</b> <b>1. Debería continuar los proyectos con placa huella en varias vías de alta pendiente con la vinculación de las comunidades de la zona de influencia.</b> <b>2. El mantenimiento Rutinario Constante de las vías terciarias</b>	

	<p><b>3. La construcción de más obras transversales que le den más durabilidad a las vías terciarias.</b></p>
Lecciones aprendidas	<p><b>1. El trabajo mancomunado con las diferentes veredas, ya que no son las mismas condiciones, ni la misma disponibilidad de las personas.</b></p> <p><b>2. La importancia de las entidades de orden departamental y nacional con respecto al mantenimiento de vías urbanas y rurales.</b></p> <p><b>3. La debida planeación y distribución de los recursos para atender toda la red vial terciaria.</b></p>
Dificultades	<p><b>1. En primer lugar los trazados y pendientes de algunas vías es un reto, que necesita de cuidado.</b></p> <p><b>2. El tema de recursos siempre va a ser una dificultad, que requiere de una buena planificación ya que todas las vías son prioritarias.</b></p> <p><b>3. El acompañamiento de las comunidades no es igual en todas las veredas, se deberá trabajar en concientizar la importancia de tener las vías en buenas condiciones y que las personas de la comunidad también realicen un esfuerzo adicional para que los trabajos perduren, además de permitir el paso de las aguas de escorrentías propias de una vía .</b></p>

Soportes de la gestión documental y de información	
Área de la Gestión :	Sub-área:
Listado de anexos o formatos de cada área	

Contacto:

Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible del Departamento Nacional de Planeación

Pablo Alejandro Montenegro Guerrero

Correo: pamontenegro@dnp.gov.co

Definiciones:

**Aspectos Estratégicos:** se refiere a los aspectos que son decisivos para orientar la entidad territorial hacia el logro de los objetivos constitucionales y normativos y los cuales son de decisión del mandatario territorial.



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación



**FUNCIÓN PÚBLICA**  
Departamento Administrativo de la Función Pública



**Áreas Misionales:** son todas aquellas áreas en las cuales la entidad territorial tiene competencias, bien sea sectorial, poblacional o políticas transversales que son de competencia de la entidad territorial.

**Operativas:** todos aquellos procesos y procedimientos que permiten el funcionamiento administrativo de una entidad territorial acorde con la normas y competencias establecidas.

**Indicadores de la gestión:** todos aquellos insumos que permitan evidenciar los resultados (+ o -) de la gestión de la entidad durante el período de gobierno. Normalmente en cada dependencia se trabajan formatos, tableros de control, archivos estándar que permiten evidenciar la gestión del desarrollo.

**Soportes de la gestión documental y de información:** aquellos formatos del área administrativa que soportan la gestión de la entidad territorial en el desarrollo de sus competencias, planes y programas.

**Área de la Gestión:** dependencia, secretaria o área temática en la cual se realiza el informe.

**Sub-área:** si la dependencia maneja diferentes temáticas y estas no se pueden analizar en un solo formato, se puede seleccionar esta opción.

**Resultados (+ y -):** se refieren a la cuantificación de los objetivos específicos o sectoriales planteados en su período de gestión. Pueden ser positivos, en la medida en que se lograron los resultados propuestos, pero también pueden ser negativos en cuanto no se cumplieron por ello habría que dar una corta pero concreta explicación de lo ocurrido.

**Temas por resolver en el Corto Plazo:** aquellos compromisos que no alcanzan a resolverse antes del 31 de diciembre de 2015 pero que deben ser resueltos en los primeros 100 días del nuevo gobierno. Se requiere señalar la fecha en la cual se debe resolver el compromiso para no generar alertas o conflictos posteriores.

**Riesgos:** aquellos contratiempos o amenazas que pueden producirse ante el no desarrollo o cumplimiento de acciones, funciones o compromisos.

**Qué debería Continuar?:** compromisos, acciones, programas, proyectos que por su naturaleza estratégica, resultados y compromisos con la ciudadanía deberían continuar en el próximo período de gobierno.

**Lecciones aprendidas:** todas aquellas prácticas que se fueron implementadas a lo largo del período de gobierno y que se consideran produjeron resultados positivos. Pueden ser



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación



**FUNCIÓN PÚBLICA**  
Departamento Administrativo de la Función Pública



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**  
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



**PROCURADURIA  
GENERAL DE LA NACIÓN**



**CONTRALORÍA  
GENERAL DE LA REPÚBLICA**

procesos internos administrativos o relacionados con la gestión del desarrollo de la entidad territorial.

**Dificultades:** situaciones negativas por las cuales no logro las expectativas planteadas en su programa de gobierno, plan de desarrollo y e general en su gestión durante el período de gobierno.